

LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

RACCORDI

La linea di valvole SIM 150 unisce flessibilità e semplicità di montaggio tipiche delle valvole su sottobase ai vantaggi del sistema di cablaggio elettrico e pneumatico delle batterie più avanzate. Un particolare doppio elettropilota posto su un solo lato della valvola, in grado di alimentare anche valvole bistabili, riduce sensibilmente l'ingombro totale della batteria.

Un sistema di assemblaggio semplice e intuitivo favorisce il veloce montaggio di qualsiasi tipo di configurazione assicurando elevata versatilità d'impiego.

L'ampia gamma di valvole e moduli disponibili permette la realizzazione di veri e propri sistemi integrati fino a 20 elettrovalvole bistabili per rispondere efficacemente alle numerose esigenze applicative.



POTENZA SINGOLO PILOTA:

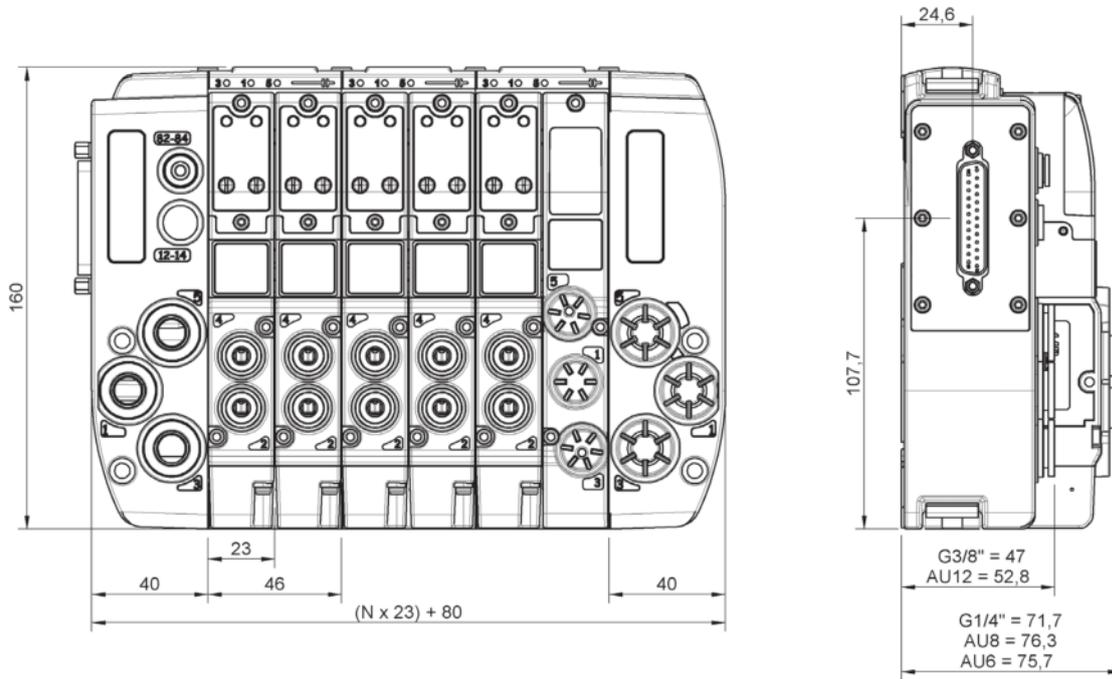
Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione (in caso di lubrificazione, essa deve avvenire in modo continuo)
Temp. D'esercizio	-5+50°C (23+122°F) Nota: Sotto i 3°C l'aria del circuito deve essere opportunamente deumidificata
N° Massimo Di Valvole	20
N° Massimo Di Piloti	40
Tensione	24 V DC 310%
Potenza Singolo Pilota	1,3 W *vedi nota
Configurazione Elettrica	PNP
Connessione Elettrica	connettore multipolare 25 pin (da 2 a 10 posti valvola) connettore multipolare 44 pin (da 2 a 20 posti valvola)
Grado Di Protezione	IP40: connessione multipolare 25 IP65: connessione multipolare 25 e 44

PRESSIONI DI ESERCIZIO

Funzione	Tipo di Pilotaggio	Pressione di Esercizio	Pressione di Pilotaggio	Portata Ø8mm (6=bar; dp=1bar)
5/2 monostabile	interno - internal (1)	2 - 7 bar	(*)	900 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	2 - 7 bar	
5/2 bistabile	interno - internal (1)	1,5 - 7 bar	(*)	900 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	1,5 - 7 bar	
5/3	interno - internal (1)	2,5 - 7 bar	(*)	800 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	2,5 - 7 bar	
3/2 + 3/2	interno - internal (1)	3,5 - 7 bar	(*)	700-800 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	3,5 - 7 bar	

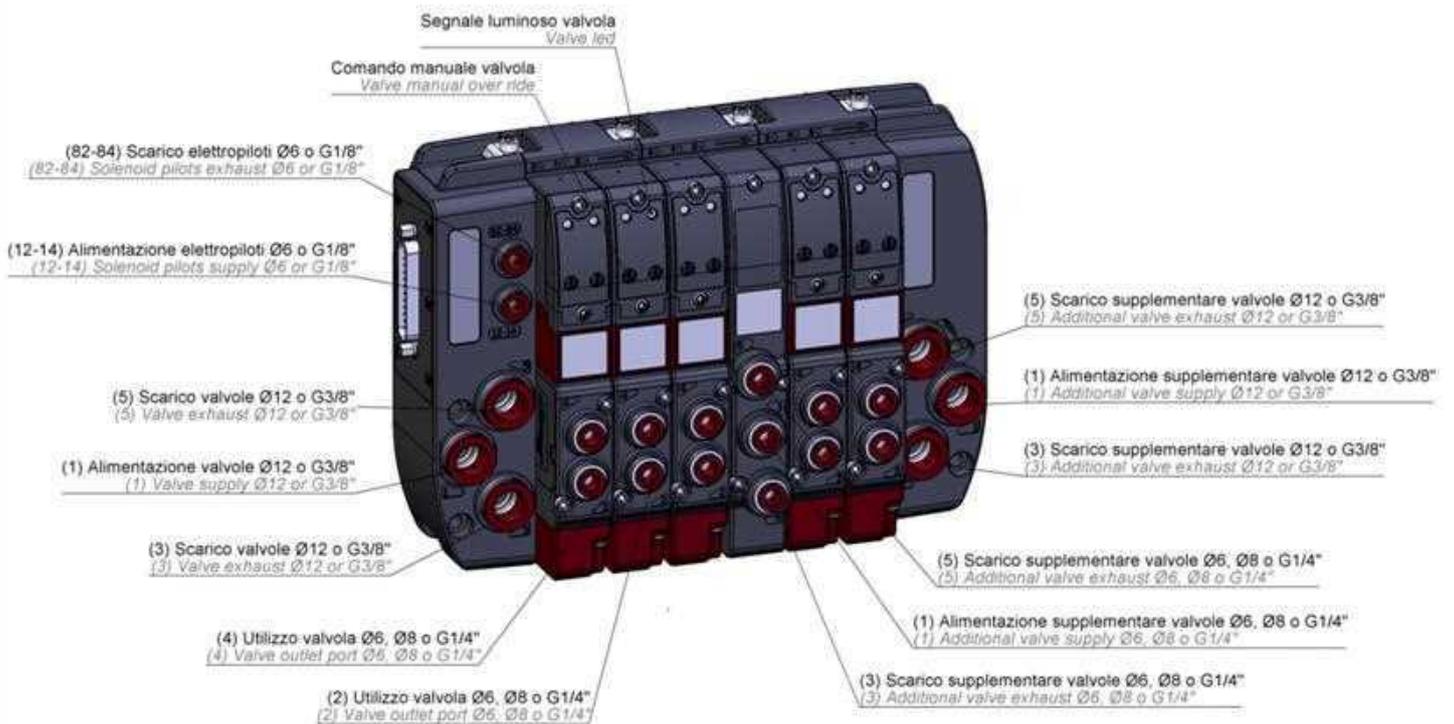
(*) pressione alimentazione piloti max: 7bar. una pressione superiore può causare malfunzionamento della valvola

DIMENSIONI BATTERIA



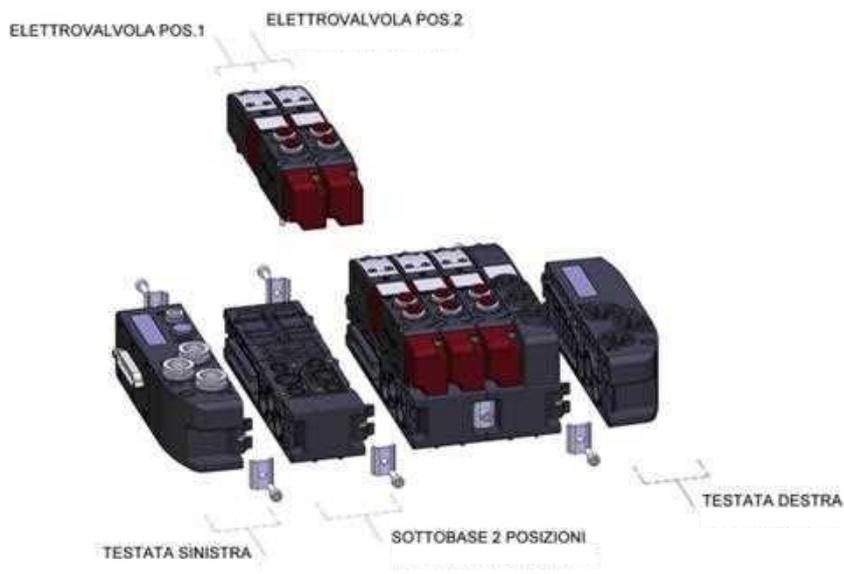
N = NUMERO TOTALE DI POSIZIONI
N = TOTAL POSITIONS NUMBER

SCHEMA

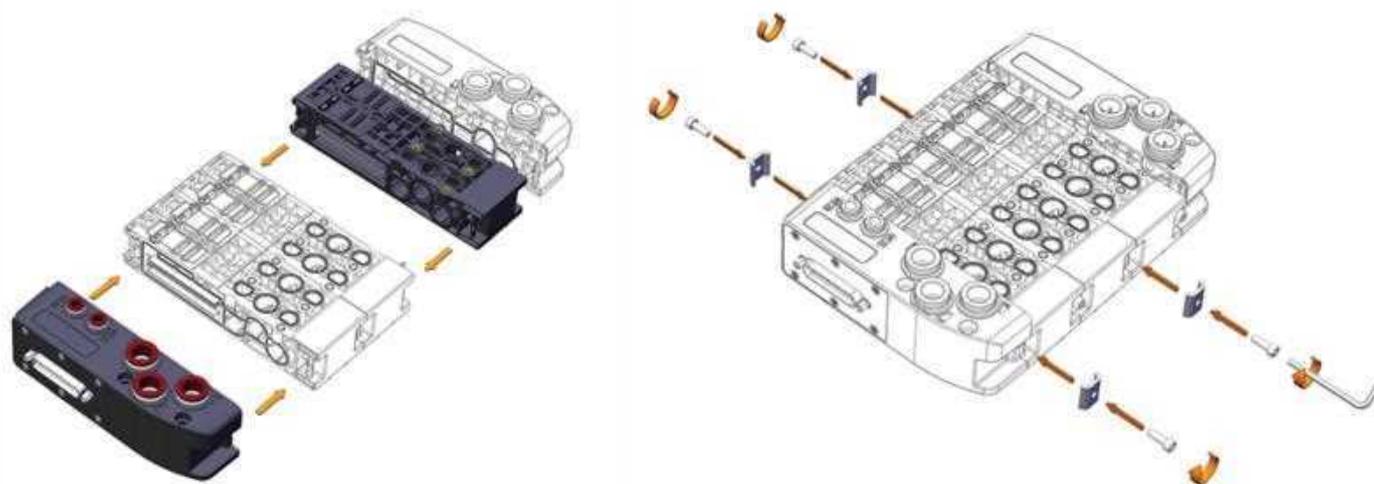


LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

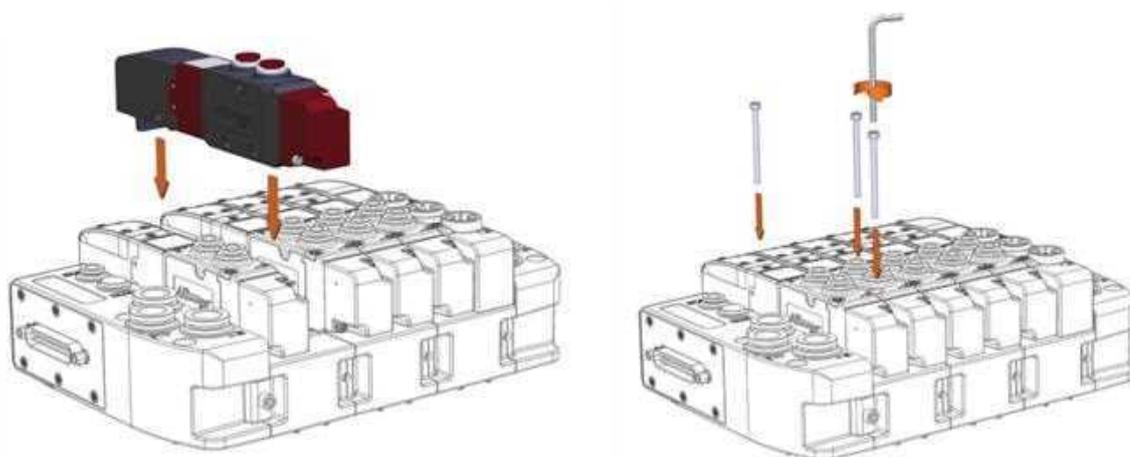
COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA



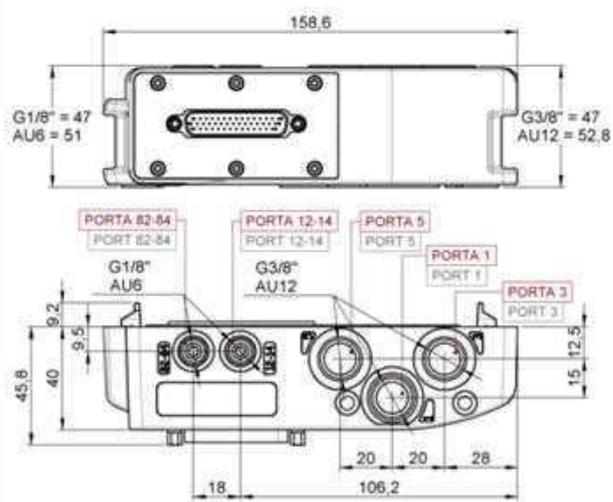
MONTAGGIO SOTTOBASI E TESTATE



MONTAGGIO ELETTROVALVOLE

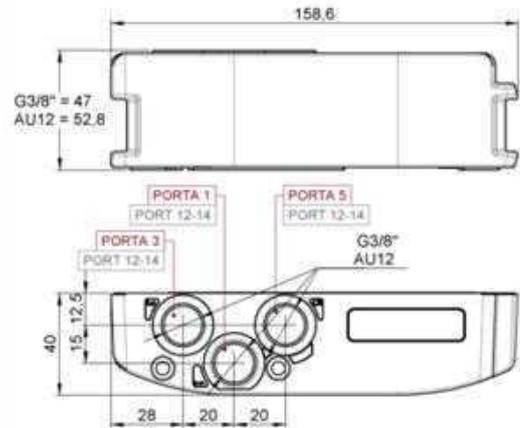


TESTATA SINISTRA



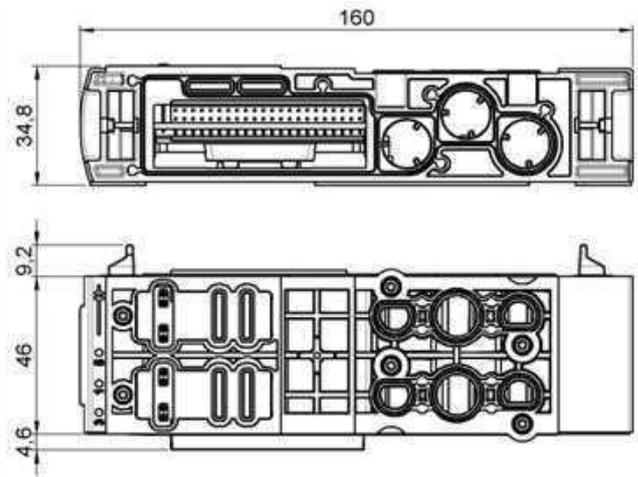
CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 1, 3 E 5	CONNESSIONI PORTE 12-14/82-84	ALIMENTAZIONE PILOTI	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO
1501C00123	Sub-D 25 poli	G3/8"	G1/8"	Interna/Esterna	Vuoto ÷ 10[bar]	Vedi Valvole
1501C00124	Sub-D 44 poli	G3/8"	G1/8"			
1501C00125	Sub-D 25 poli	Automatico Ø12	Automatico Ø6	(per informazioni vedi pag. 2.73)	Vuoto ÷ 10[bar]	Vedi Valvole
1501C00126	Sub-D 44 poli	Automatico Ø12	Automatico Ø6			

TESTATA DESTRA



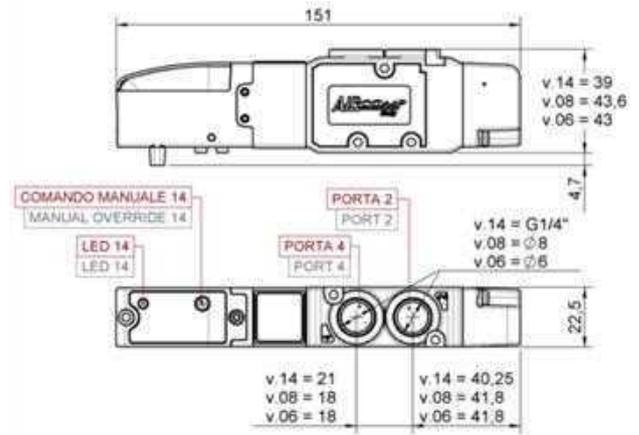
CODICE	CONNESSIONE PORTE 1, 3 E 5	ALIMENTAZIONE PILOTI	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00127	Chiusa	Interna/Esterna (per informazioni vedi pag. 2.73)	Vuoto ÷ 10[bar]
1501C00128	G3/8"		
1501C00129	Automatico Ø12		

SOTTOBASE MODULARE



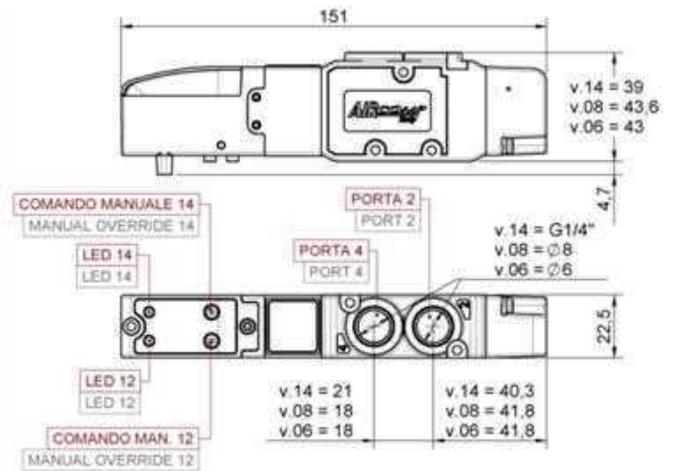
CODICE	NUMERO POSTI VALVOLA	NUMERO SEGNALI ELETTRICI PER POSTO VALVOLA	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00130	2	2	Vuoto ÷ 10[bar]

VALVOLE VA 5/2 MONOSTABILE



CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] P=1
1501C00001	VA14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	2÷7[bar]	900 NI/min (1/4")
1501C00002	VA08	Automatico Ø8				
1501C00003	VA06	Automatico Ø6				

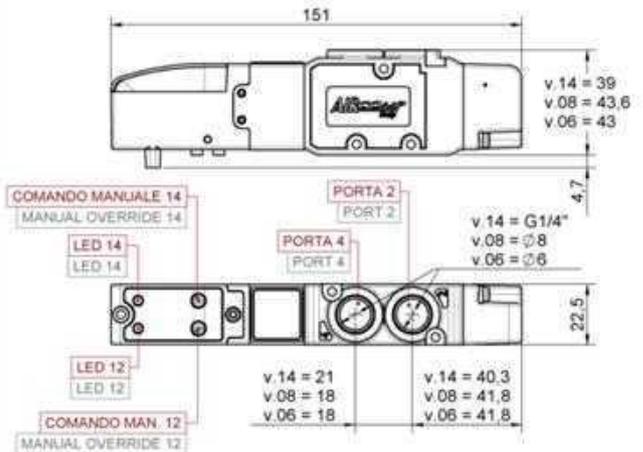
VALVOLE VB 5/2 BISTABILE



CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] P=1
1501C00004	VB14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	2÷7[bar]	900 NI/min (1/4")
1501C00005	VB08	Automatico Ø8				
1501C00006	VB06	Automatico Ø6				

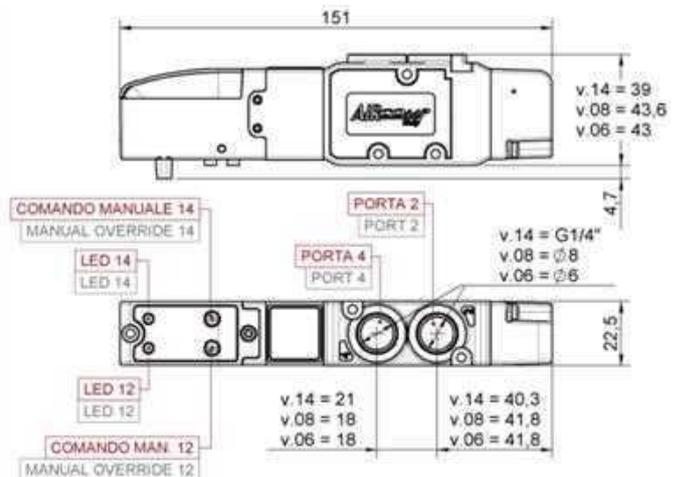
LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

VALVOLE VC 5/3 CENTRI CHIUSI



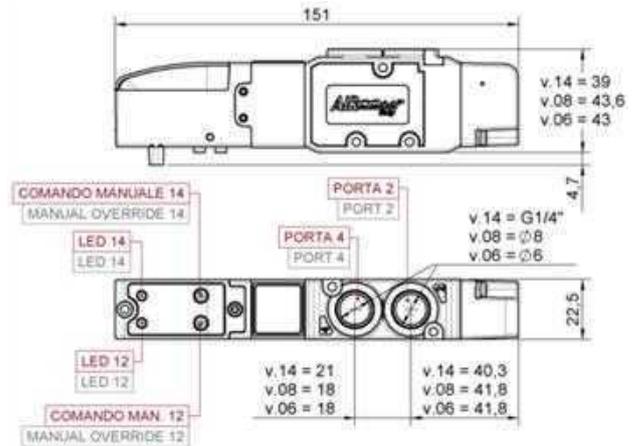
CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00007	VC14	G1/4"		Vuoto \div 10[bar]	2,5 \div 7[bar]	800 NI/min (1/4")
1501C00008	VC08	Automatico Ø8				
1501C00009	VC06	Automatico Ø6				

VALVOLE VD 3/2 NC + 3/2 NO



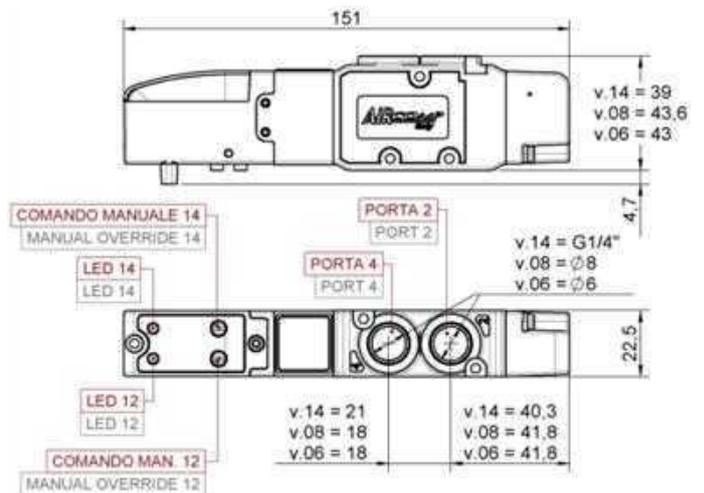
CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00010	VD14	G1/4"		Vuoto \div 10[bar]	3,5 \div 7[bar]	750 NI/min (1/4")
1501C00011	VD08	Automatico Ø8				
1501C00012	VD06	Automatico Ø6				

VALVOLE VE 3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)



CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00013	VE14	G1/4"		Vuoto + 10[bar]	3,5÷7[bar]	800 NI/min (1/4")
1501C00014	VE08	Automatico Ø8				
1501C00015	VE06	Automatico Ø6				

VALVOLE VF 3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)



CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00016	VF14	G1/4"		Vuoto + 10[bar]	3,5÷7[bar]	700 NI/min (1/4")
1501C00017	VF08	Automatico Ø8				
1501C00018	VF06	Automatico Ø6				

LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

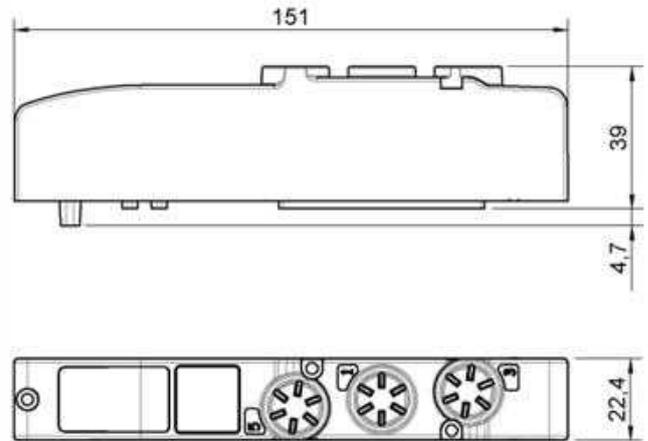
TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

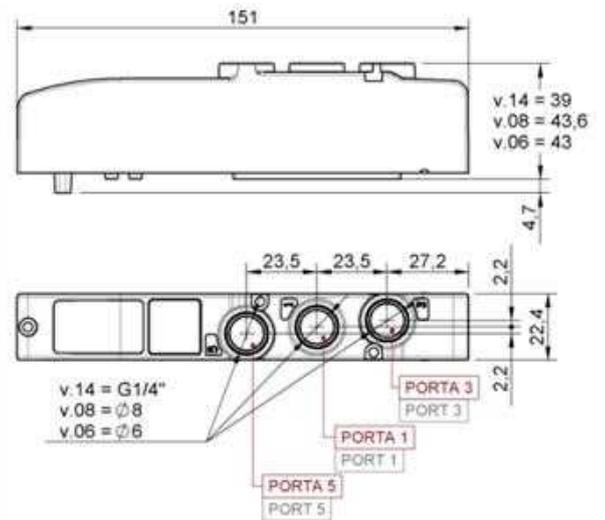
RACCORDI

MODULO POSTO VUOTO



CODE	REFERENZA	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00025	MS	 	Vuoto + 10[bar]

MODULO DI ALIMENTAZIONE E SCARICO SUPPLEMENTARE

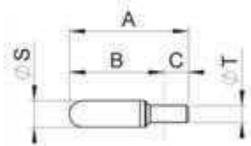


CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 1, 3 E 5	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00026	MR14	G1/4" G1/4"		Vuoto + 10[bar]
1501C00027	MR08	Automatico Ø8		
1501C00028	MR06	Automatico Ø6		

LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

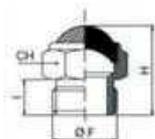
ACCESSORI

SILENZIATORI PE



CODICE	ØT	A	B	C	ØS
1601A00064	6	45	28,5	16,5	12,5
1601A00065	8	43	23,5	19,5	13,5
1601A00066	12	80	58	22	18,5

SILENZIATORI OTTONE



CODICE	ØT	H	CH
391.01.18	G1/8"	15	13
391.01.14	G1/4"	18	16
391.01.38	G3/8"	20	19

KIT DI FISSAGGIO PER BARRA DIN EN 60715



CODICE	DESCRIZIONE
1601C00018	Kit di fissaggio barra DIN

TAPPO DIAFRAMMA



CODICE	DESCRIZIONE
1531C00010	Tappo diaframma

KIT DI FISSAGGIO - PIEDINI



CODICE	DESCRIZIONE
1601C00017	Kit di fissaggio piedini

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 25 PIN IP40



CODICE	POLI	IP	LUNGHEZZA
1601C00002	25	40	3mt
1601C00003	25	40	5mt
1601C00004	25	40	10mt

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 25 PIN IP65



CODICE	POLI	IP	LUNGHEZZA
1601C00006	25	65	3mt
1601C00007	25	65	5mt
1601C00008	25	65	10mt

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 44 PIN IP65

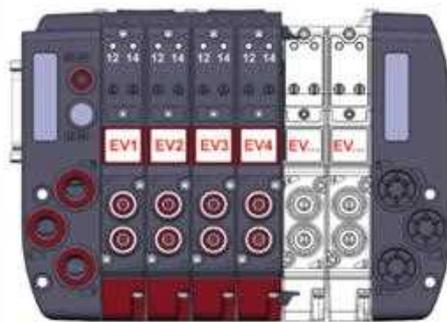


CODICE	POLI	IP	LUNGHEZZA
1601C00014	44	65	3mt
1601C00015	44	65	5mt
1601C00016	44	65	10mt

LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE



SCHEMA DI COLLEGAMENTO CONNETTORE SUB-D 25



SCHEMA DI COLLEGAMENTO CONNETTORE SUB-D 44



CILINDRI

RACCORDI

N° PIN	COLORE FILO	VALVOLE	COMANDOR
1	Bianco	EV1	14
2	Marrone	EV1	12
3	Verde	EV2	14
4	Giallo	EV2	12
5	Grigio	EV3	14
6	Rosa	EV3	12
7	Blu	EV4	14
8	Rosso	EV4	12
9	Nero	EV5	14
10	Viola	EV5	12
11	Grigio	EV6	14
12	Rosso/Blu	EV6	12
13	Bianco/Verde	EV7	14
14	Marrone/Verde	EV7	12
15	Bianco/Giallo	EV8	14
16	Giallo/Marrone	EV8	12
17	Bianco/Grigio	EV9	14
18	Grigio/Marrone	EV9	12
19	Bianco/Rosa	EV10	14
20	Rosa/Marrone	EV10	12
21	Bianco/Blu	comune	14
22	Marrone/Blu	comune	12
23	Bianco/Rosso	comune	14
24	Marrone/Rosso	comune	12
25	Bianco/Nero	comune	14

N° PIN	COLORE FILO	VALVOLE	COMANDOR
1	Bianco	EV1	14
2	Marrone	EV1	12
3	Verde	EV2	14
4	Giallo	EV2	12
5	Grigio	EV3	14
6	Rosa	EV3	12
7	Blu	EV4	14
8	Rosso	EV4	12
9	Nero	EV5	14
10	Viola	EV5	12
11	Grigio/Rosa	EV6	14
12	Rosso/Blu	EV6	12
13	Bianco/Verde	EV7	14
14	Marrone/Verde	EV7	12
15	Bianco/Giallo	EV8	14
16	Giallo/Marrone	EV8	12
17	Bianco/Grigio	EV9	14
18	Grigio/Marrone	EV9	12
19	Bianco/Rosa	EV10	14
20	Rosa/Marrone	EV10	12
21	Bianco/Blu	EV11	14
22	Marrone/Blu	EV11	12
23	Bianco/Rosso	EV12	14
24	Marrone/Rosso	EV12	12
25	Bianco/Nero	EV13	14
26	Marrone/Nero	EV13	12
27	Grigio/Verde	EV14	14
28	Giallo/Grigio	EV14	12
29	Rosa/Verde	EV15	14
30	Giallo/Rosa	EV15	12
31	Verde/Blu	EV16	14
32	Giallo/Blu	EV16	12
33	Verde/Rosso	EV17	14
34	Giallo/Rosso	EV17	12
35	Verde/Nero	EV18	14
36	Giallo/Nero	EV18	12
37	Grigio/Blu	EV19	14
38	Rosa/Blu	EV19	12
39	Grigio/Rosso	EV20	14
40	Rosa/Rosso	EV20	12
41	Grigio/Nero	comune	
42	Rosa/Nero	comune	
43	Blu/Nero	comune	
44	Rosso/Nero	comune	

CONVERSIONE TESTATA SINISTRA DA PILOTAGGIO INTERNO A PILOTAGGIO ESTERNO

La testata SINISTRA, fornita separatamente, è sempre predisposta per l'alimentazione INTERNA dei piloti. In questa configurazione la testata si presenta provvista di un tappo sulla connessione di alimentazione dei piloti (12-14) e con lo scarico piloti 82-84 aperto. Non rimuovere il tappo su 12-14 se si utilizza la testata per batteria con alimentazione interna dei piloti.

Per trasformare la testata in ESTERNA dei piloti agire come segue:

FASE 1 - TESTATA AU12



Fase 1. Togliere il tappo dal raccordo automatico sulla connessione 12-14

FASE 2 - TESTATA AU12



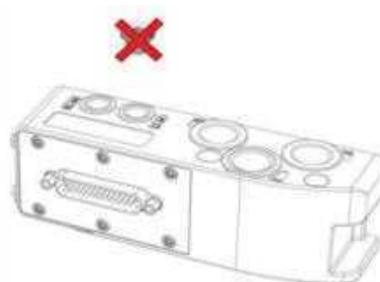
Fase 2. Eliminare il tappo e collegare il tubo di alimentazione sulla connessione 12-14

FASE 1 - TESTATA 3/8



Fase 1. Svitare il tappo dalla connessione filettata 12-14

FASE 1 - TESTATA 3/8



Fase 1. Eliminare il tappo, montare il raccordo e collegare il tubo di alimentazione sulla connessione 12-14.

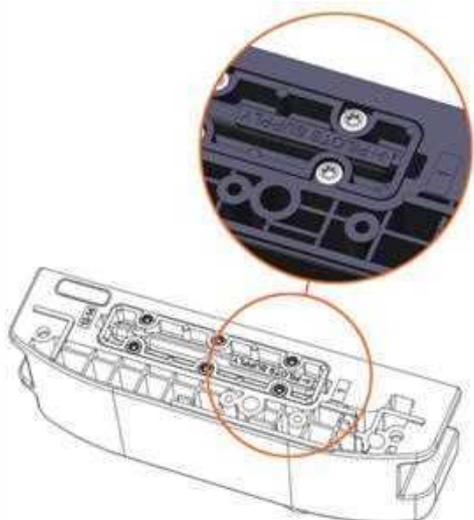
ATTENZIONE: la realizzazione di una batteria con alimentazione ESTERNA dei piloti prevede la conversione sia della Testata SINISTRA che della Testata DESTRA come mostrato nella pagina seguente.

CONVERSIONE TESTATA DESTRA DA PILOTAGGIO INTERNO A PILOTAGGIO ESTERNO

La testata DESTRA venduta separatamente è sempre predisposta per l'alimentazione INTERNA dei piloti. In questo caso la piastrina posta sul dorso della testata avrà la scritta "pilots supply" rivolta verso l.

Qualora sia necessaria una testata con alimentazione ESTERNA agire come segue:

FASE 1



Fase 1. Posizione della piastrina per l'alimentazione interna

FASE 2



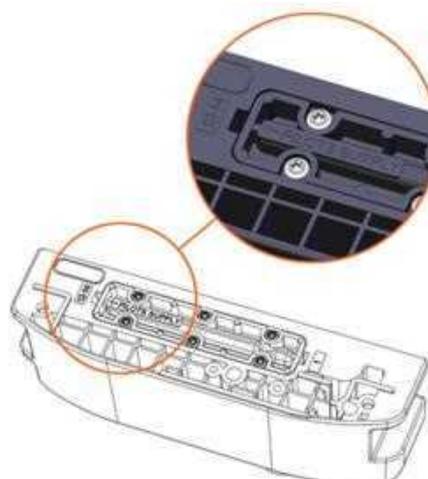
Fase 2. Svitare le 6 viti di fissaggio e sollevare la piastrina

FASE 3



Fase 3. Girare la piastrina di 180° e rimontare le 6 viti di fissaggio

FASE 4



Fase 4. Verificare che la scritta "Pilots supply" sia orientata verso 12-14

GUIDA ALLE REFERENZE

SM150 6 025 B VA14 - VB14 - C001 - VB14 - VA14 - VE14 - MS

Prodotto

SM150 = Batteria di Valvole serie 150

Numero Totale di Posizione
(da 2 a 20 posizioni max.)

6 = 6 posizioni

Connessione Elettrica

025 = SUB-D 25 poli (da 2 a 10 posti valvola)

044 = SUB-D 44 poli (da 11 a 20 posti valvola)

Tipo di alimentazione pneumatica

B = vedi Tab.1

Posizione e Sequenza dei Moduli
(vedi Tab. 2)

Pos.1 = VA14

Pos.2 = VB14

Pos.3 = VB14

Pos.4 = VA14

Pos.5 = VE14

Pos.6 = MS

Tappo Diaframma

C001 = Tappo su condotto 1

C035 = Tappo su condotti 3-5

C135 = Tappo su condotti 1-3-5

TABELLA 1



TIPI DI ALIMENTAZIONE PNEUMATICA: POSSIBILI CONFIGURAZIONI

REFERENZA	TESTATA SINISTRA	TESTATA DESTRA	ALIMENTAZ. PILOTI	SCHEMA
A	G3/8"	Chiuse	Interna	
B	G3/8"	G3/8"	Interna	
C	Automatici Ø12	Chiuse	Interna	
D	Automatici Ø12	Automatici Ø12	Interna	
E	G3/8"	Chiuse	Esterna	
F	G3/8"	G3/8"	Esterna	
G	Automatici Ø12	Chiuse	Esterna	
H	Automatici Ø12	Automatici Ø12	Esterna	

TABELLA 2

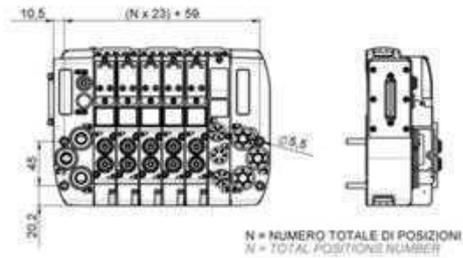


VALVOLE E MODULI

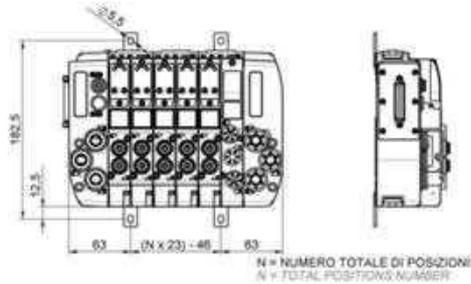
REF.	FUNZIONE	CONNESSIONE	SIMBOLO
VA14	5/2 monostabile	G1/4"	
VA08	5/2 monostabile	Automatico Ø8	
VA06	5/2 monostabile	Automatico Ø6	
VB14	5/2 bistabile	G1/4"	
VB08	5/2 bistabile	Automatico Ø8	
VB06	5/2 bistabile	Automatico Ø6	
VC14	5/3 CC	G1/4"	
VC08	5/3 CC	Automatico Ø8	
VC06	5/3 CC	Automatico Ø6	
VD14	3/2 NC + 3/2 NO	G1/4"	
VD08	3/2 NC + 3/2 NO	Automatico Ø8	
VD06	3/2 NC + 3/2 NO	Automatico Ø6	
VE14	3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)	G1/4"	
VE08	3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)	Automatico Ø8	
VE06	3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)	Automatico Ø6	
VF14	3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)	G1/4"	
VF08	3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)	Automatico Ø8	
VF06	3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)	Automatico Ø6	
MS	Modulo posto valvola vuoto		
MR	Modulo alimentazione supplementare		

FISSAGGIO BATTERIA

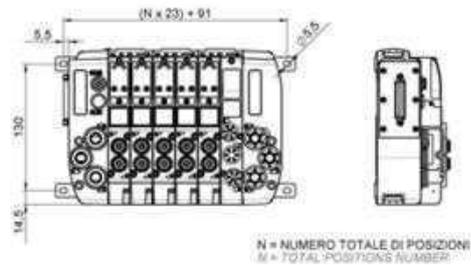
FISSAGGIO CON VITI M5



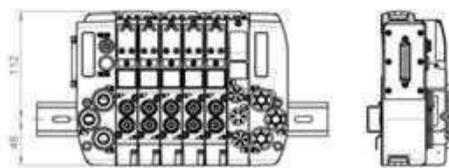
FISSAGGIO CON PIEDINI - POSIZIONE 1



FISSAGGIO CON PIEDINI - POSIZIONE 2



FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 - POSIZIONE 1



FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 - POSIZIONE 2

